

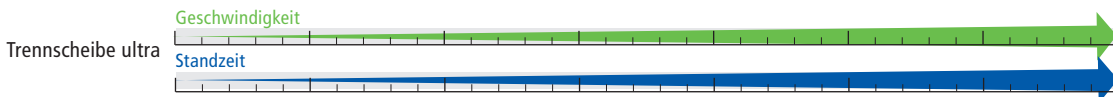
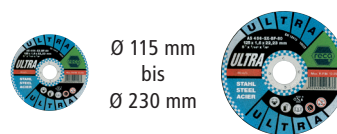
Leistungsprofile der RECA Trennscheiben

Scheibenstärke:

1,6 bis 2,0 mm



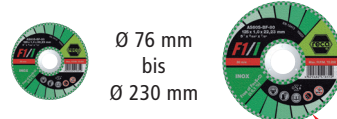
Le Mans: Die Schnellste mit der riesen Standzeit




1,0 bis 1,9 mm



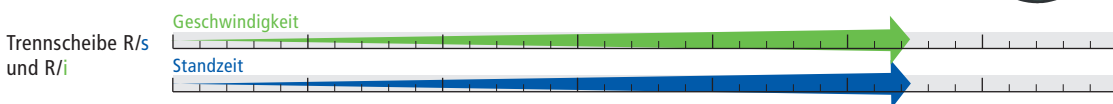
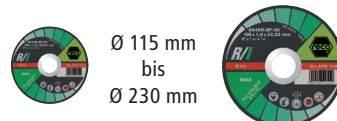
Formel 1: Maximale Geschwindigkeit



1,5 bis 2,5 mm



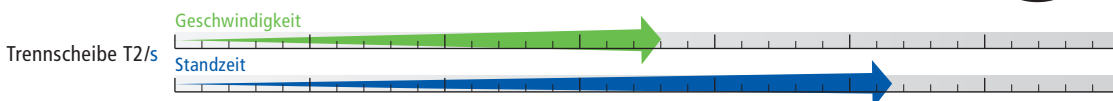
Rallye: Die Robuste



2,5 mm



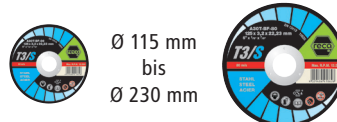
Truck: Die Kilometerfresser




3,2 mm



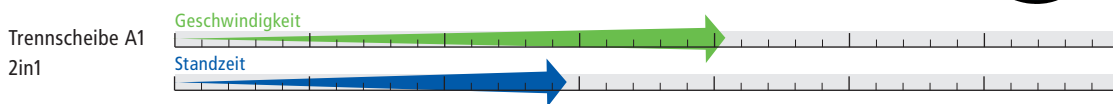
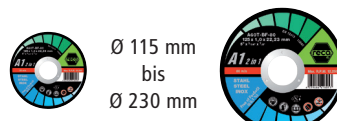
Trennscheibe T3/s



1,0 bis 1,8 mm



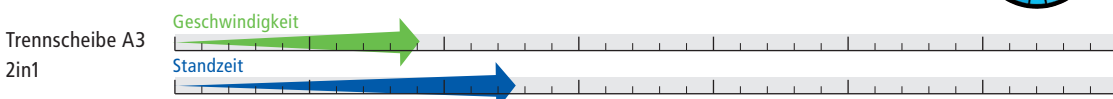
Allroad: Universell einsetzbar



3,0 mm



Trennscheibe A3 2in1



0,8 mm



Dragster: Die Schnellste für dünnes Material

