



SWG

**JETZT
NEU**

PRODUKTINFORMATION

REPARATURLÖSUNG – FLEXROHRVERBINDER BMW

Dröhnende Geräusche im BMW?

Immer wieder fallen Dieselmotoren der BMW Baureihen 1er, 3er und 5er mit dröhnenden bzw. lauten Geräuschen im Innenraum auf. Ursache ist hierfür oftmals ein beschädigtes Flexrohr, welches die Schwingungen der Schalldämpferanlage nicht mehr komplett kompensieren kann. BMW empfiehlt in diesem Fall den kompletten und kostenintensiven Austausch des Partikelfilters oder Katalysators inklusive Flexrohr.

SWG bietet die kostengünstige Reparaturlösung!

Mit den neuen SWG Flexrohren 883 970 600 75 und 883 970 601 75 bietet SWG die kostengünstige Reparaturlösung. Sie müssen nicht den kompletten Partikelfilter oder Katalysator ersetzen, sondern tauschen lediglich das defekte Flexrohr direkt am Partikelfilter oder Katalysator aus. Somit herrscht wieder Ruhe im Innenraum und ein teurer Austausch des Partikelfilters / Katalysators ist nicht notwendig.

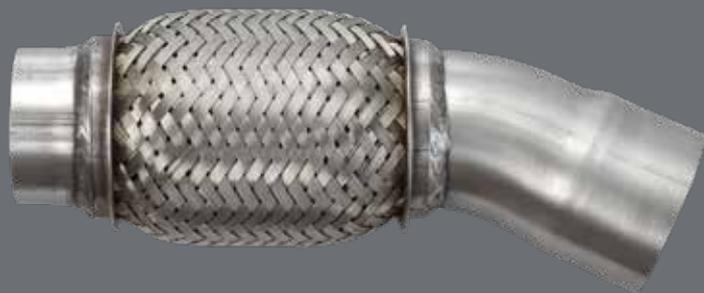
Artikel-Nr.	Länge	Länge Flexteil	Ø 1	Ø 2
883 970 600 75	243 mm	120 mm	55 mm	60 mm

OE-Nummern

18.30.7.797.591, 18.30.7.797.642, 18.30.7.812.263, 18.30.7.812.279,
18.30.7.812.281, 18.30.7.812.283, 18.30.7.812.285, 18.30.7.812.287

Modelle

BMW 1er (E81), BMW 1er (E87), BMW 1er Coupe (E82), BMW 1er Cabriolet (E88), BMW 3er (E90), BMW 3er Touring (E91), BMW 3er Coupe (E92), BMW 3er Cabriolet (E93), BMW 5er (E60), BMW 5er Touring (E61), BMW X1 (E84)



Artikel-Nr.	Länge	Länge Flexteil	Ø 1	Ø 2
883 970 601 75	265 mm	110 mm	55 mm	65 mm

OE-Nummern

18.30.7.792.190, 18.30.7.793.967

Modelle

BMW 5er (E60), BMW 5er Touring (E61)



Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

SWG Schraubenwerk Gaisbach GmbH | Am Bahnhof 50 | 74638 Waldenburg | +49 7942 100-0 | info@swg.de | swg.de